



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

**pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 51/2004
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului
nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de
drumuri naționale din România**

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.51 din 23 iulie 2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, adoptată în temeiul art.1 pct.I.26 din Legea nr.291/2004 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.680 din 28 iulie 2004, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul I punctul 1, litera a) a alineatului (1) și alineatele (2), (7), (8) și (11) ale articolului 1 vor avea următorul cuprins:

„a) *vehicul* – orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorcile tractate de acesta.

(2) Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare *tarif de utilizare*, aplicat tuturor utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate, care sunt folosite pe rețeaua de

drumuri naționale din România și structurat în funcție de perioada de parcurs și staționare, încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), masa totală maximă autorizată (MTMA) și numărul de axe, după caz.

(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare.

(8) Tariful de utilizare se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii români și străini ai rețelei de drumuri naționale din România, aflată în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.

(11) În cazul radierii din circulație a vehiculului utilizatorului român i se va returna, la cererea scrisă a acestuia, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare.”

2. La articolul I punctul 3, articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3. – Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării Naționale, de unitățile Ministerului Administrației și Internelor, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr.88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.”

3. La articolul I punctul 5, articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. – Utilizatorii români și străini vor achita tariful de utilizare în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni.”

4. La articolul I punctul 6, alineatul (3) al articolului 6 va avea următorul cuprins:

„(3) Este obligatorie păstrarea rovinietelor aplicate vizibil pe partea interioară a parbrizului pentru vehiculele înmatriculate pe toată perioada de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.”

5. La articolul I punctul 7, articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. – (1) Responsabilitatea achitării tarifului de utilizare în ceea ce privește tipul și valabilitatea rovinietei revine în exclusivitate în cazul utilizatorilor români, deținătorilor menționați în certificatul de înmatriculare, iar în cazul utilizatorilor străini aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.

(2) Valabilitatea rovinietei este determinată de încadrarea în durata de utilizare și în criteriile de acordare.”

6. La articolul I punctul 8, articolul 8 va avea următorul cuprins:

„Art. 8. – (1) Fapta de a circula fără a deține rovinieta valabilă constituie contravenție și se sancționează cu amendă.

(2) Cuantumul amenzilor contravenționale prevăzute la alin. (1) este prevăzut în anexa nr. 3.

(3) Sumele încasate în urma aplicării amenzilor se fac venit la bugetul de stat în proporție de 75%, diferența de 25% revenind, ca venituri extrabugetare, Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. sau Ministerului Administrației și Internelor, după caz.

(4) Contravenienții au obligația ca în termen de 72 de ore de la aplicarea amenzii contravenționale să achite tariful de utilizare.

(5) Conducătorilor vehiculelor înmatriculate în alte state li se vor aplica amenzi contravenționale numai în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, la ieșirea din România.

(6) O dată cu aplicarea amenzii contravenționale, conducătorilor vehiculelor înmatriculate în România, care circulă fără a avea rovinieta valabilă, li se reține certificatul de înmatriculare a vehiculului, până la prezentarea dovezii de achitare a tarifului de utilizare.

(7) Depășirea termenului de valabilitate a rovinietei pentru un utilizator străin poate fi motivată în cazul blocării fortuite a unui vehicul din cauza unor calamități naturale, a unui accident sau a reținerii

conducătorului vehiculului de către autoritățile în drept. În aceste cazuri utilizatorul străin va prezenta reprezentanților Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. din agențiile din punctele de control al trecerii frontierei, la ieșirea din țară, documente justificative încheiate de organele poliției rutiere, organele judecătorești și, în plus, dacă este cazul, dovada reparării vehiculului într-un atelier de reparație atestat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”. Dovada blocării fortuite a vehiculului sau a reținerii conducătorului vehiculului nu scutește utilizatorul străin de plata tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier pe întreaga perioadă cuprinsă între data intrării și data ieșirii din România, ci justifică neaplicarea amenzii contravenționale.”

7. La articolul I punctul 9, litera c) a articolului 9 va avea următorul cuprins:

„c) poliția rutieră în situația când efectuează controlul existenței rovinietei valabile, fără personalul menționat la lit.a) și b);”

8. La articolul I punctul 12, alineatele (2) - (4) ale articolului 12 se abrogă.

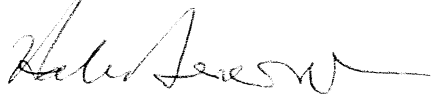
9. La articolul I punctul 12, după alineatul (5) al articolului 12 se introduce alineatul (6) cu următorul cuprins:

„(6) În cazul lipsei rovinietei din motive justificate, dovada achitării tarifului de utilizare se poate face cu documentul original de plată a acestuia.”

10. La articolul I, punctul 16 se abrogă.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 28 septembrie 2004, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



Valer Dorneanu